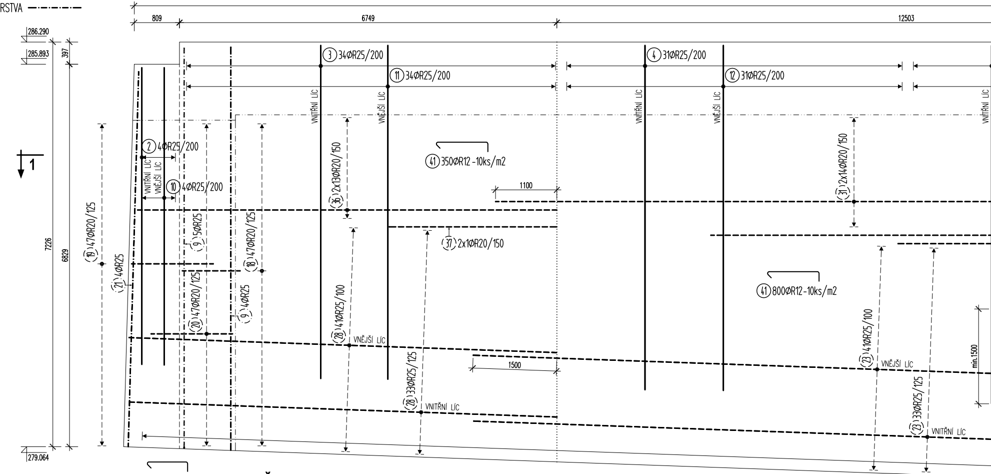
# STĚNA ST1 - POHLED M-1:50

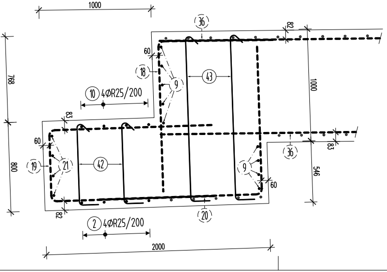
1. VRSTVA ———
2. VRSTVA - - - -
3. VRSTVA —·—·—


286.290
285.893
397
7226
6829
279.064
1
809
6749
12503
③ 34ØR25/200
⑪ 34ØR25/200
④ 31ØR25/200
⑫ 31ØR25/200
VNITŘNÍ LÍC
VNĚJŠÍ LÍC
② 4ØR25/200
⑩ 4ØR25/200
㊶ 350ØR12 -10ks/m2
1100
㊱ 2x13ØR20/150
㊲ 2x1ØR20/150
㉛ 2x14ØR20/150
⑲ 47ØR20/125
㉑ 4ØR25
⑨ 5ØR25
⑱ 47ØR20/125
⑳ 47ØR20/125
⑨ 4ØR25
㉘ 41ØR25/100
VNĚJŠÍ LÍC
㉘ 33ØR25/125
VNITŘNÍ LÍC
1500
㊶ 800ØR12-10ks/m2
㉓ 41ØR25/100
VNĚJŠÍ LÍC
㉓ 33ØR25/125
VNITŘNÍ LÍC
min.1500

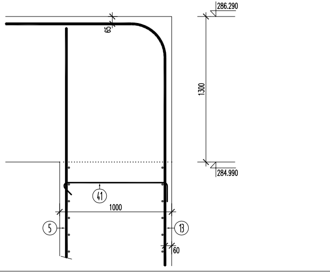
㊷ 2x30ØR12/200

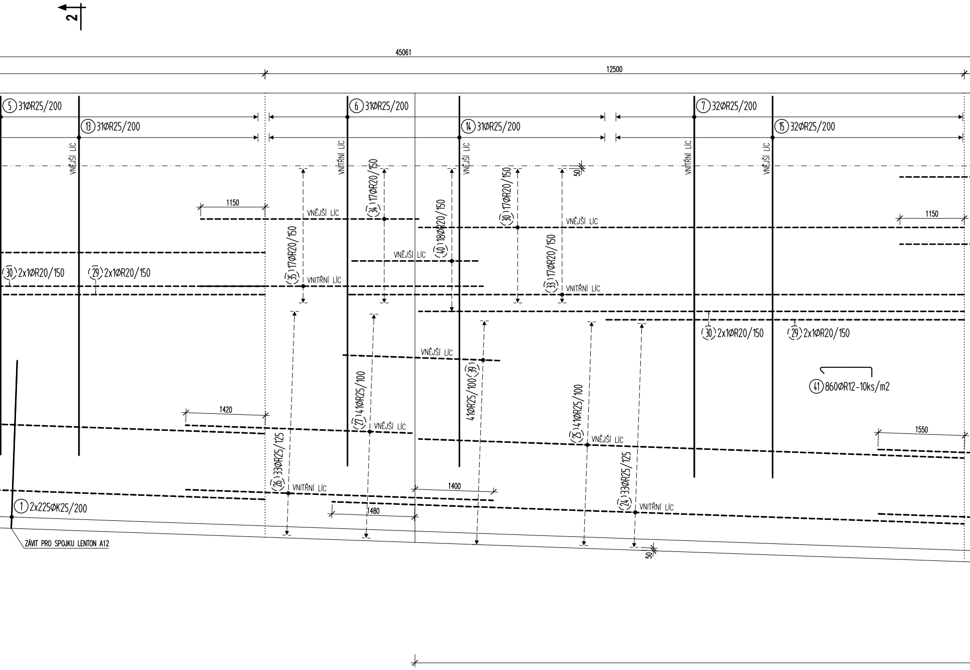
㊸ 2x30ØR12/200

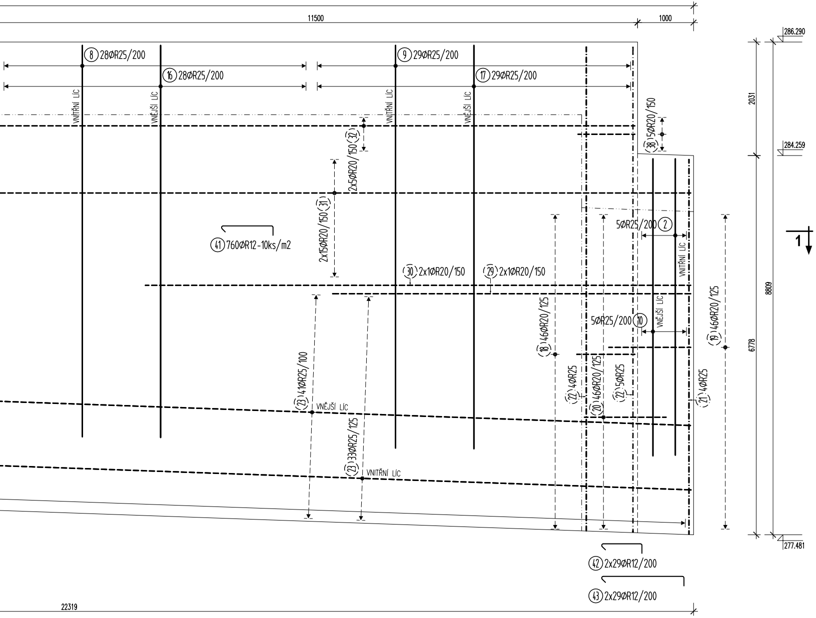
# ŘEZ 1 M-1:25

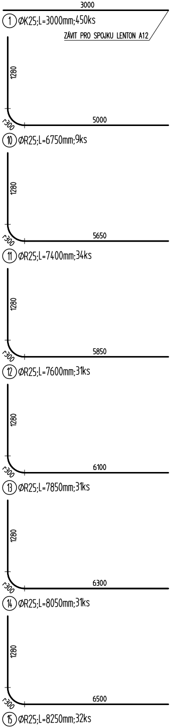

1000
㊱
82
60
⑱
⑨
㊸
768
1000
⑩ 4ØR25/200
83
60
⑲
㉑
㊷
⑨
㊱
83
546
60
800
82
⑳
② 4ØR25/200
2000

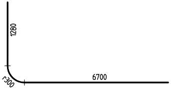
# ŘEZ 2 M-1:25


286.290
65
1300
284.990
㊶
1000
⑤
⑬
60

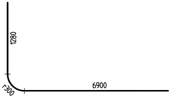

2
45061
12500
(5) 31ØR25/200
(13) 31ØR25/200
(6) 31ØR25/200
(14) 31ØR25/200
(7) 32ØR25/200
(15) 32ØR25/200
VNĚJŠÍ LÍC
VNITŘNÍ LÍC
VNĚJŠÍ LÍC
VNITŘNÍ LÍC
VNĚJŠÍ LÍC
50
1150
VNĚJŠÍ LÍC
(34) 17ØR20/150
(40) 18ØR20/150
(30) 17ØR20/150
VNĚJŠÍ LÍC
(35) 17ØR20/150
VNĚJŠÍ LÍC
(33) 17ØR20/150
1150
(30) 2x1ØR20/150
(29) 2x1ØR20/150
VNITŘNÍ LÍC
VNITŘNÍ LÍC
(30) 2x1ØR20/150
(29) 2x1ØR20/150
VNĚJŠÍ LÍC
41ØR25/100 (39)
(27) 41ØR25/100
(25) 41ØR25/100
(41) 860ØR12-10ks/m2
1420
VNĚJŠÍ LÍC
VNĚJŠÍ LÍC
1550
(26) 33ØR25/125
VNITŘNÍ LÍC
(24) 33ØR25/125
VNITŘNÍ LÍC
1400
1480
(1) 2x225ØK25/200
ZÁVIT PRO SPOJKU LENTON A12
50


11500
1000
⑧ 28ØR25/200
⑯ 28ØR25/200
⑨ 29ØR25/200
⑰ 29ØR25/200
VNITŘNÍ LÍC
VNĚJŠÍ LÍC
VNITŘNÍ LÍC
VNĚJŠÍ LÍC
2x5ØR20/150 ㉜
㊳ 5ØR20/150
2x15ØR20/150 ㉛
㊶ 760ØR12-10ks/m2
5ØR25/200 ②
VNITŘNÍ LÍC
㉚ 2x1ØR20/150
㉙ 2x1ØR20/150
5ØR25/200 ⑩
VNĚJŠÍ LÍC
⑱ 46ØR20/125
⑲ 46ØR20/125
㉒ 4ØR25
⑳ 46ØR20/125
㉒ 5ØR25
㉑ 4ØR25
㉓ 41ØR25/100
VNĚJŠÍ LÍC
㉓ 33ØR25/125
VNITŘNÍ LÍC
㊷ 2x29ØR12/200
㊸ 2x29ØR12/200
22319
286.290
284.259
277.481
2031
6778
8809
1

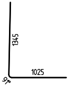

3000
① ØK25;L=3000mm;450ks
ZÁVIT PRO SPOJKU LENTON A12
1280
r300
5000
⑩ ØR25;L=6750mm;9ks
1280
r300
5650
⑪ ØR25;L=7400mm;34ks
1280
r300
5850
⑫ ØR25;L=7600mm;31ks
1280
r300
6100
⑬ ØR25;L=7850mm;31ks
1280
r300
6300
⑭ ØR25;L=8050mm;31ks
1280
r300
6500
⑮ ØR25;L=8250mm;32ks


1280
r300
6700

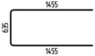
⑯ ØR25;L=8450mm;28ks


1280
r300
6900

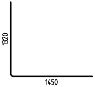
⑰ ØR25;L=8650mm;29ks


1345
1025
91°

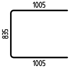
⑱ ØR20;L=2350mm;93ks


1455
635
1455

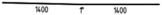
⑲ ØR20;L=3500mm;93ks



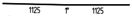
⑳ ØR20;L=2750mm;93ks


1005
835
1005

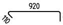
㊳ ØR20;L=2800mm;5ks



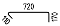
㊴ ØR25;L=2800mm;41ks



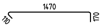
㊵ ØR20;L=2250mm;18ks



㊶ ØR12;L=1200mm;2770ks



㊷ ØR12;L=1000mm;118ks


1470
110
170

㊸ ØR12;L=1750mm;118ks

# VÝKAZ VÝZTUŽE:

| Pol | Profil | Delka [mm] | ks | K | R | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 25 | 12 | 20 | 25 |
| *1 | K 25 | 3000 | 450 | 1350.0 | | | |
| *2 | R 25 | 5300 | 9 | | | | 47.7 |
| *3 | R 25 | 5950 | 34 | | | | 202.3 |
| *4 | R 25 | 6150 | 31 | | | | 190.7 |
| *5 | R 25 | 6400 | 31 | | | | 198.4 |
| *6 | R 25 | 6600 | 31 | | | | 204.6 |
| *7 | R 25 | 6800 | 32 | | | | 217.6 |
| *8 | R 25 | 7000 | 28 | | | | 196.0 |
| *9 | R 25 | 7200 | 38 | | | | 273.6 |
| 10 | R 25 | 6750 | 9 | | | | 60.8 |
| 11 | R 25 | 7400 | 34 | | | | 251.6 |
| 12 | R 25 | 7600 | 31 | | | | 235.6 |
| 13 | R 25 | 7850 | 31 | | | | 243.3 |
| 14 | R 25 | 8050 | 31 | | | | 249.6 |
| 15 | R 25 | 8250 | 32 | | | | 264.0 |
| 16 | R 25 | 8450 | 28 | | | | 236.6 |
| 17 | R 25 | 8650 | 29 | | | | 250.8 |
| 18 | R 20 | 2350 | 93 | | | 218.6 | |
| 19 | R 20 | 3500 | 93 | | | 325.5 | |
| 20 | R 20 | 2750 | 93 | | | 255.8 | |
| *21 | R 25 | 6700 | 8 | | | | 53.6 |
| *22 | R 25 | 8650 | 9 | | | | 77.9 |
| *23 | R 25 | 14000 | 148 | | | | 2072.0 |
| *24 | R 25 | 11300 | 33 | | | | 372.9 |
| *25 | R 25 | 9750 | 41 | | | | 399.8 |
| *26 | R 25 | 5500 | 33 | | | | 181.5 |
| *27 | R 25 | 4050 | 41 | | | | 166.1 |
| *28 | R 25 | 7650 | 74 | | | | 566.1 |
| *29 | R 20 | 6400 | 6 | | | 38.4 | |
| *30 | R 20 | 9750 | 23 | | | 224.3 | |
| *31 | R 20 | 13600 | 58 | | | 788.8 | |
| *32 | R 20 | 12600 | 10 | | | 126.0 | |
| *33 | R 20 | 11000 | 17 | | | 187.0 | |
| *34 | R 20 | 3900 | 17 | | | 66.3 | |
| *35 | R 20 | 5050 | 17 | | | 85.9 | |
| *36 | R 20 | 7500 | 26 | | | 195.0 | |
| *37 | R 20 | 3000 | 2 | | | 6.0 | |
| 38 | R 20 | 2800 | 5 | | | 14.0 | |
| 39 | R 25 | 2800 | 41 | | | | 114.8 |
| 40 | R 20 | 2250 | 18 | | | 40.5 | |
| 41 | R 12 | 1200 | 2770 | | 3324.0 | | |
| 42 | R 12 | 1000 | 118 | | 118.0 | | |
| 43 | R 12 | 1750 | 118 | | 206.5 | | |
| CELKOVA DELKA [m] | | | | 1350.0 | 3648.5 | 2571.9 | 7327.7 |
| HMOTNOST [kg] | | | | 5202.0 | 3239.2 | 6342.7 | 28236.3 |
| CELKOVA HMOTNOST [kg] | | | | 5202.0 | 37818.1 | | |

**Položky označené "K" jsou vložky zakončené závitem - systém LENTON**

| | |
|---|---|
| **BETON:** | **C25/30-XC1-Cl 0,2-Dmax 22-S3** |
| VÝROBA BETONU: | ČSN EN 206-1 |
| PROVÁDĚNÍ KONSTRUKCE: | ČSN EN 13670, ČSN EN 12 390-8, ČSN EN 1536 |
| MAX. PRŮSAK DLE ČSN EN 12390-8: | 35mm |
| KRYTÍ: | 47mm |
| MINIMÁLNÍ KRYTÍ SPON: | 35mm |
| **OCEL:** | **10 505 (B500B)** |

UVÁDĚNE DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min.
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '*'.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| **3** | **II. Etapa výstavby** | **25.03.2013** | **Hrneček** | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| Investor: | Objednatel: | Inženýrská činnost: |
|---|---|---|
| **Dopravní podnik hl.města Prahy a.s.** | **Metrostav a.s.** | **Inženýring dopravních staveb a.s.** |
| **Sokolovská 217/42** | **Koželužská 5/2246** | **Na Moráni 3/360** |
| **190 23 Praha 9** | **180 00 Praha 8** | **128 00 Praha 2** |

**METROPROJEKT Praha a.s.**
**nám. I. P. Pavlova 2/1786**
**120 00 Praha 2**
**generální ředitel: Ing. David Krása**
**tel.: +420 296 154 105**
**www.metroprojekt.cz**
**Info@metroprojekt.cz**

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Vladimír Bartoň** Podpis:
tel.: **+420 296 154 314**
Stupeň: **DPS**

Název a účel díla:
**Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická**
**Provozní úsek V.A -**
**Dejvická (mimo)-Nemocnice Motol**
**dokumentace pro provedení stavby**

Zpracovatelský útvar: **S 51**
tel.: **+420 296 325 161**
Vedoucí útvaru: **Ing. Jaroslav Kácovský** Podpis:

Název části díla:
**SOD 04 Traťový úsek Bořislavka - Nádraží Veleslavín**
**SO 04-24/11 Hloubené tunely**
**a strojovna VZT - Nosné konstrukce**

Odpovědný projektant: **Ing. Miroslav Kochánek** Podpis:
Vypracoval: **Vojtěch Hrneček** Podpis:
Skart. znak: **V20/2034**
Datum: **03/2013**
Počet formátů: **7xA4**
Měřítko: **1:50**

Název přílohy:
**Výkres výztuže stěny ST1**

Změna: **3**
Číslo příl.: **040**

| IČD: | 09 | 5250 | 004 | 04 | 24 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|